

REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA LA DEFENSA
EJÉRCITO BOLIVARIANO
COMANDO

EB-CGEB-DIR-87-25

DIRECTIVA

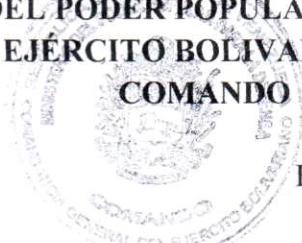
DÍA MES AÑO
01 12 2025

Nº SERIAL REGISTRO
50-08-00-00



**NORMAS Y DISPOSICIONES PARA EL CUIDADO Y
MANTENIMIENTO DE LA RUTA HISTÓRICA DE LA BATALLA
DE CARABOBO.**

REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA LA DEFENSA
EJÉRCITO BOLIVARIANO
COMANDO



Fuerte Tiuna, 01 de diciembre de 2025

DIRECTIVA EB-CGEB-DIR-87-25

ASUNTO: **NORMAS Y DISPOSICIONES PARA EL CUIDADO Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA HISTÓRICA DE LA BATALLA DE CARABOBO.**

BASE LEGAL:

- Constitución de la República Bolivariana de Venezuela.
- Ley Constitucional de la FANB.
- Ley de Protección y Defensa del Patrimonio Cultural.
- Plan Nacional de Desarrollo Histórico y Cultural (Plan de la Patria).

I. OBJETO.

La presente directiva tiene por objeto establecer las normas y disposiciones para el cuidado y mantenimiento de la ruta histórica de la Batalla de Carabobo.

II. SITUACIÓN.

La ruta histórica de la Batalla de Carabobo es un patrimonio cultural y nacional de la República Bolivariana de Venezuela, con un valor incalculable tanto por su significado histórico como por su potencial educativo y turístico. Sin embargo, sin normas y disposiciones claras para su cuidado y mantenimiento, esta ruta se enfrenta a una serie de desafíos que podrían comprometer su integridad y su capacidad para transmitir su legado a las futuras generaciones.

La necesidad de establecer normas y disposiciones para el cuidado y mantenimiento de la ruta histórica de la Batalla de Carabobo abarca aspectos de conservación, educación, turismo y desarrollo sostenible. En tal sentido, es necesario comprender no solo el campo de batalla en sí, sino también los caminos, monumentos, sitios de campamento y posibles hallazgos arqueológicos relacionados con el evento histórico, ya que carece de un marco normativo y actualizado que amenazan la preservación y el valor de este importante patrimonio del país.

NO CLASIFICADO

El propósito principal para elaborar esta directiva de mantenimiento para la ruta histórica de la Batalla de Carabobo es asegurar la preservación integral y la funcionalidad a largo plazo del patrimonio histórico, cultural y natural del lugar.

Esto se logra mediante la implementación de un plan sistemático y organizado que abarca varios aspectos clave:

- A. Preservación del patrimonio histórico: Proteger y mantener en óptimas condiciones los monumentos, las estatuas, las placas conmemorativas, los museos y cualquier otra estructura o elemento que forme parte del Conjunto Monumental Campo de Carabobo. Esto implica la supervisión constante, la limpieza, la restauración y la prevención del deterioro por factores ambientales o por el paso del tiempo.
- B. Conservación del entorno natural: La directiva debe incluir el cuidado del paisaje y la flora del área, que es un elemento intrínseco de la ruta histórica. Mantener las áreas verdes, los árboles y las zonas de batalla en condiciones similares a las de 1821, ayuda a contextualizar la experiencia para los visitantes y a preservar la integridad ecológica del lugar.
- C. Seguridad y accesibilidad para los visitantes: Garantizar que la ruta y sus instalaciones (senderos, señalización, baños, áreas de descanso, etc.) sean seguras, funcionales y accesibles para todo el público. Un mantenimiento adecuado reduce los riesgos y mejora la experiencia de los visitantes.
- D. Educación y divulgación: Una ruta bien mantenida es una herramienta educativa efectiva. La directiva asegura que la señalización, los paneles informativos y los elementos de interpretación histórica estén legibles, en buen estado y actualizados, permitiendo una correcta comprensión de los eventos que allí ocurrieron.

En esencia, la directiva de mantenimiento no es solo una lista de tareas de limpieza o reparación. Es un documento estratégico que busca salvaguardar un lugar emblemático para la identidad nacional de Venezuela, garantizando que su historia, su significado y su belleza se transmitan fielmente a las futuras generaciones.

En resumen, la situación de la ruta histórica de la Batalla de Carabobo sin normas y disposiciones claras sería una de deterioro progresivo, pérdida de autenticidad, impacto ambiental negativo, gestión turística ineficiente y desaprovechamiento de su valor educativo y cultural. Establecer estas normas es crucial para garantizar que este sitio emblemático sea preservado, valorado y disfrutado por las generaciones presentes y futuras, sirviendo como un testimonio vivo de un momento fundamental en la historia de Venezuela.

III. DISPOSICIONES.

A. DISPOSICIONES DE CARÁCTER GENERAL:

Garantizar la preservación a perpetuidad de la integridad física, histórica y simbólica del Conjunto Monumental Campo de Carabobo, así como la seguridad, accesibilidad y la calidad de la experiencia para todos sus visitantes. Este objetivo se desglosa en los siguientes propósitos complementarios:

1. Preservación material: Mantener en óptimas condiciones todas las estructuras, monumentos, esculturas, museos, caminos y señalizaciones.
2. Conservación del entorno: Proteger el paisaje, la flora y la fauna que forman parte del escenario de la batalla.
3. Seguridad y funcionalidad: Asegurar que las instalaciones sean seguras y funcionales para el uso público.
4. Valor educativo y simbólico: Garantizar que el lugar continúe siendo un espacio de aprendizaje y de reafirmación de la identidad nacional, reflejando fielmente la historia de la independencia.

B. DISPOSICIONES PARTICULARES:

1. Responsabilidades de la Oficina de Acervo Histórico.

La Oficina de Acervo Histórico, o las entidades que cumplen este rol, actúan como guardianes de la memoria de la Batalla de Carabobo. Su labor abarca desde la rigurosa protección de los documentos originales hasta la creación de experiencias educativas y turísticas que permitan a los visitantes conectar de manera significativa con este hito de la independencia venezolana.

Las responsabilidades para la conservación y resguardo del patrimonio documental y sus funciones principales se pueden describir de la siguiente manera:

- a. Recopilación: Localizar, rescatar y adquirir documentos, mapas, cartas, objetos y cualquier material relacionado con la Batalla de Carabobo y la campaña que la precedió.
- b. Organización y Catalogación: Clasificar, organizar y catalogar el acervo documental para que sea accesible para la investigación y consulta.
- c. Conservación: Implementar medidas de conservación y restauración para proteger los documentos y objetos históricos del deterioro, asegurando su permanencia para futuras generaciones.

- d. Fomento de la investigación: Promover y apoyar la investigación histórica sobre la Batalla de Carabobo, sus protagonistas y su contexto.
- e. Publicaciones: Publicar documentos, estudios, libros y otros materiales divulgativos que profundicen en el conocimiento de la historia.
- f. Exposiciones: Diseñar y mantener exposiciones permanentes y temporales en los museos y espacios de la ruta histórica, mostrando el acervo y contextualizando los eventos.
- g. Diseño de la ruta histórica: Coordinar y planificar las actividades y puntos de interés de la ruta histórica, guiando a los visitantes a través de los escenarios clave de la batalla.
- h. Programas educativos: Desarrollar programas, talleres y actividades pedagógicas dirigidas a estudiantes y al público en general para generar conciencia sobre la importancia de la Batalla de Carabobo.
- i. Servicio al Público: Atender a investigadores, historiadores, estudiantes y público en general, facilitando el acceso a la información y a los documentos históricos.

2. Mantenimiento preventivo.

El mantenimiento preventivo es un conjunto de actividades programadas regularmente para detectar y solucionar problemas potenciales antes de que ocurran fallos inesperados en equipos o instalaciones. Se enfoca en realizar tareas como inspecciones, limpiezas, ajustes y sustitución de piezas para asegurar el buen funcionamiento, prolongar la vida útil de los activos, reducir el tiempo de inactividad y mejorar la seguridad.

3. Mantenimiento correctivo.

El mantenimiento correctivo es un enfoque de reparación reactivo que se realiza después de que un equipo o sistema ya ha fallado o ha presentado un mal funcionamiento, con el objetivo de restaurar su estado operativo. Implica identificar, diagnosticar y reparar o reemplazar la parte averiada para que el activo vuelva a funcionar correctamente, y puede ser planificado o no planificado, dependiendo de la naturaleza de la falla.

- a. Durante el recorrido realizado a la ruta histórica de la Batalla de Carabobo, se ha podido comprobar que no existe un programa de mantenimiento a los caminos por donde transitar cualquier día del año, se ha podido apreciar que cuando se aproxima la fecha del 24 de junio es cuando se toman las acciones, siendo esto un punto esencial para realzar a diario el paso de las Divisiones que por ahí pasaron.

- b. De igual manera en los diferentes sectores se dificulta su acceso producto de la maleza que en ella se genera.
- c. Con el fin de asignar unidades encargadas permanentemente para mantener en perfecto estado la ruta que usaron nuestros libertadores en la gesta libertaria donde el Ejército venezolano puso fin al yugo español, se ha elaborado la presente directiva, la cual establece normas precisas sobre este asunto.

4. Alcance del plan de mantenimiento.

Un plan de mantenimiento para la ruta histórica de la Batalla de Carabobo, con el apoyo de la Dirección de Construcción y Mantenimiento del Ejército Bolivariano y el 632 Batallón de Ingenieros, debería ser abordado de manera integral, combinando la experiencia militar con las necesidades específicas de un entorno natural e histórico.

a. Fases del plan de mantenimiento:

1) Reconocimiento y evaluación.

- a) Inspección conjunta: La primera fase es una inspección exhaustiva de toda la ruta. Personal de la Dirección de Construcción y Mantenimiento, junto con el Batallón de Ingenieros, debe recorrer los senderos, accesos, monumentos y áreas de descanso.
- b) Mapeo de puntos críticos: Identificar y mapear las áreas más afectadas por la maleza, la erosión, la acumulación de agua, tomando en cuenta que los hitos y monolitos son estructuras de concreto, lisas y pintadas de blanco, un plan de mantenimiento efectivo para contrarrestar los efectos del clima debe enfocarse en la limpieza, la reparación de superficies y la protección de la pintura.

2) Plan de mantenimiento para hitos y monolitos históricos.

- a) Frecuencia y ciclos de mantenimiento: Debido a su color blanco y a la exposición al medio ambiente, estas estructuras requieren un mantenimiento frecuente. Se recomienda un enfoque de mantenimiento trimestral, con un ciclo intensivo de revisión y reparación al inicio de la temporada seca (diciembre-enero) y un ciclo de limpieza y retoques al final de la temporada de lluvias (octubre-noviembre).

b) Fases del plan:

1 Fase 1: Limpieza profunda y preparación:

a Limpieza de superficies: La primera acción es la limpieza de todos los hitos y monolitos. Se debe utilizar agua a presión (hidrolavadora) para eliminar la suciedad, el polvo, el musgo y las manchas causadas por la humedad. En casos de manchas persistentes, se pueden usar cepillos de cerdas duras y detergentes no abrasivos.

b Inspección detallada: Una vez limpios, se debe realizar una inspección visual de cada estructura para detectar grietas, desprendimientos de pintura, filtraciones de agua o cualquier otro tipo de daño. Es crucial documentar cada hallazgo con fotografías para un registro preciso.

2 Fase 2: Reparación de daños menores y mayores:

a Reparación de grietas y fisuras: Utilizando cemento de reparación o masilla epóxica para exteriores, se deben sellar todas las grietas y fisuras. Esto es fundamental para evitar que el agua se filtre y cause daños internos en la estructura de concreto. El 632 Batallón de Ingenieros puede aplicar su experticia en preparación de superficies y uso de materiales de construcción.

b Reparación del encamisado: En los casos donde la capa superficial de concreto esté desprendida o dañada, se debe preparar una mezcla de mortero y aplicarla con llana para nivelar la superficie, restaurando la forma lisa de la estructura.

3 Fase 3: Protección y pintura:

a Preparación para la pintura: Antes de pintar, las superficies reparadas deben lijarse suavemente para asegurar una textura uniforme. Posteriormente, se debe aplicar una capa de sellador o imprimación (primer) para concreto. Este paso es vital para garantizar la adherencia de la pintura y evitar que la humedad afecte la superficie.

b Aplicación de la pintura: Se debe utilizar una pintura de tipo acrílico 100% de exteriores o una pintura elastomérica, con un alto nivel de resistencia a la intemperie, a los rayos UV, a los hongos y moho. La aplicación se puede realizar con rodillos o brochas, asegurando una capa uniforme. Se recomiendan al menos dos capas para una mayor durabilidad y un acabado blanco brillante y duradero. La Dirección

de Construcción y Mantenimiento del Ejército Bolivariano puede gestionar la adquisición de estos materiales de alta calidad.

3) Personal y Equipos Requeridos.

a) El 632 Batallón de Ingenieros “AZCUE”: Su personal debe ser el empleado en la ejecución directa de las tareas de reparación y pintura, aplicando su disciplina y conocimiento en trabajo de campo. Se podría dividir el personal en equipos de trabajo que aborden grupos de hitos y monolitos por las tres (03) rutas.

- 1 Desde la sabana de Taguanes hasta Campo Carabobo realizarán limpieza de las áreas verdes y despeje de caminos para el mejor acceso del personal que realice visitas guiadas o para marchas militares.
- 2 El sector de la arenera tendrá especial atención ya que es el lugar en donde se efectúa el desembarque de los vehículos tácticos.
- 3 Este personal deberá hacer mucho énfasis en los cruces de ríos y caños, puesto que en épocas de invierno su caudal es bastante considerable.
- 4 En ese mismo sentido se encuentra el cerro Buena Vista, teniendo en cuenta que un monolito se encuentra debajo de una torre de energía eléctrica, lo cual requiere de especial cuidado a la hora del mantenimiento.
- 5 Los monolitos de Gualeme se encuentran en lugares habitables y de fácil acceso por calles.
- 6 En el sector del campo de batalla, deberán mantener de manera eficiente el nivel de maleza ya que en el mismo se realizan actos alusivos a la Batalla de Carabobo y las autoridades militares se sitúan en el mirador.

b) La Dirección de Construcción y Mantenimiento del Ejército Bolivariano: Se encargaría del suministro de todos los materiales, las herramientas y equipos especializados, como las hidrolavadoras, las masillas de reparación, los selladores y la pintura de alta calidad. Además, se encargaría de la supervisión técnica y la coordinación general del plan.

Este plan de mantenimiento cíclico, que combina la reparación y la protección de las estructuras, asegurará que los hitos y monolitos de la ruta histórica mantengan su aspecto impecable y su valor simbólico, resistiendo el paso del tiempo y las inclemencias del clima

c) El Sexto Cuerpo de Ingenieros del Ejército Bolivariano tendrá la supervisión total de las actividades, debiendo llevar reportes y comunicará al comando superior.

- 1 Deberá mantener comunicación y supervisión directa en todo lo relacionado al mantenimiento y al embellecimiento de la ruta historita de los libertadores.
- 2 Apoyar a las unidades ejecutoras en cuanto a maquinarias y equipos para facilitar las tareas de la misión.

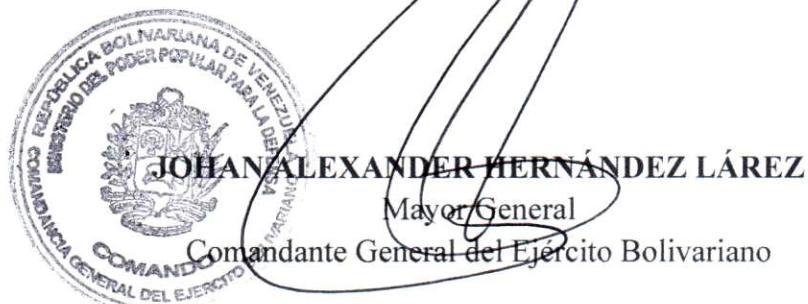
5. Definiciones y uso.

- a. El mantenimiento se debe realizar utilizando los medios disponibles por parte de la unidad y deberá solicitar el material necesario para su ejecución.
- b. Es una actividad permanente, cronológica que prevé eliminar cualquier obstáculo y acondicionar las vías de acceso.
- c. Se deberá realizar el manteniendo efectivo trimestralmente por parte de las Unidades encargadas.
- d. Se deberán realizar coordinaciones con la población y con el personal de historiadores de la zona.

IV. VIGENCIA.

La presente directiva entrará en vigencia a partir de la fecha de su publicación y distribución.

Cúmplase.



NO CLASIFICADO

REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA LA DEFENSA
EJÉRCITO BOLIVARIANO
COMANDO

DIRECTIVA N° EB-CGEB-DIR-87-25

**NORMAS Y DISPOSICIONES PARA EL CUIDADO Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA
HISTÓRICA DE LA BATALLA DE CARABOBO.**

DISTRIBUCIÓN:

- | | |
|------------------|---|
| Original..... | Ayudantía General del Ejército Bolivariano. |
| Copia N° 01..... | 2do. Comando y Jefatura de Estado Mayor General del Ejército Bolivariano. |
| Copia N° 02..... | 6to. Cuerpo de Ingenieros del Ejército Bolivariano. |
| Copia N° 03..... | Dirección de Construcción y Mantenimiento del Ejército Bolivariano. |
| Copia N° 04..... | 632 Batallón de Ingenieros “AZCUE”. |

Es copia auténtica.



LEONARDO ANTONIO TRUJILLO CORDERO

General de División

Ayudante General del Ejército Bolivariano


RBCR/jcop
11DIC25

NO CLASIFICADO